

# Большие горизонты малой авиации

В рекордном урожае есть большая заслуга сельхозавиаторов

**Девять миллиардов рублей – такую сумму составил объем прибавки урожая зерна в 2021 г. за счет работы сельскохозяйственной авиации. Итоги этого года еще предстоит подвести, но уже сейчас можно сказать, что в рекордном урожае Волгоградской области этого года есть большая заслуга сельхозавиации.**

## ИМ СВЕРХУ ВИДНО ВСЕ

В разрезе отдельных хозяйств та значительная прибавка в урожае, что обеспечивает сельхозавиация, означает дополнительную прибыль, развитие производства, выплату зарплат и налогов, достойный уровень жизни сельян

Эффективность работы малой авиации в очень высокой степени зависит от тех, кто управляет воздушными судами. В этом году на полях Волгоградской области трудились более 50 пилотов сверхлёгкой авиации, которые провели в небе тысячи часов. Многие из них имеют опыт пилотирования боевых самолётов, в том числе реактивных Су-24, МиГ-29, Л-39, Ту-142МР, Ту-22МЗ, Ту-95. Это люди, горячо влюблённые в небо и в свою профессию.

— Хотелось бы отметить лидеров, в том числе тех, кто обработал по 40 и более тысяч гектаров, — говорит руководитель одного из предприятий отрасли Сергей Генералов. — Это военные в прошлом лётчики Сергей Белякин, Константин Друхольский, Павел Заварзин, Алексей Федотов, пилоты сверхлёгкой авиации Владимир Дзибура, Игорь Евстафьев, Леонид Калмыков, Сергей Кравченко, Артур Хачатурян.

— Мой профессиональный путь в малую авиацию был долгим, — рассказывает о себе опытный пилот Павел Заварзин. —



Пилот Павел Заварзин



Пилот Константин Друхольский

После увольнения в запас из рядов ВВС РФ работал 10 лет на гражданке. Потом узнал о существовании организации, которая выполняет авиаработы в сельском хозяйстве. Загорелся мечтой вернуться в авиацию. После обучения и лётных тренировок на базе предприятия приступил к производственным полётам. Мне нравится такая работа, причём она не просто напоминает мне о молодости, а является прямым логическим продолжением того отрезка моей жизни.

— Меня иногда спрашивают знакомые и друзья, чем сложнее управлять — боевым МиГ-29 или сельхозсамолётом, — признаётся опытный пилот Константин Друхольский. — С одной стороны, сверхлёгкое летательное судно (СВС) освоить в управлении намного проще, чем боевой самолёт, но для выполнения производственных полётов



Узнать подробно о видах работ волгоградской сельхозавиации можно на сайте [www.avia-spektr.ru](http://www.avia-spektr.ru)

на маленьком самолёте требуемые умения и опыт нарабатываются годами.

По словам пилота, в наши дни авиаторы используют современные средства навигации, позволяющие пилотам с большой точностью выдерживать заданные параметры для обработки поля согласно полётному заданию.

## СВЕСТИ РИСКИ К МИНИМУМУ

Часто приходится слышать о негативном влиянии авиации на экологический баланс ландшафтов и на природу в целом. Так ли это?

— Риски, конечно, присутствуют, но химический метод защиты растений стал основным благодаря высокой эффективности, простоте и доступности, — объясняет эксперт опытный пилот Алексей Федотов. Задача стоит свести все экологические риски к минимуму. Именно поэтому мы в своей работе применяем технологию малообъёмного монодисперсного опрыскивания (ММО) и специальную сертифицированную аппаратуру для внесения препарата. Работаем на высоте трёх-пяти метров над полем, обеспечиваем точечное, точно дозированное внесение препарата. Так уменьшается объём на единицу площади, снижается вероятность сноса химиката за пределы участка. Так что вред экологии от авиаработ, проводимых СВС, не выше, чем у наземной техники, и намного ниже, чем у массовых когда-то в сельском хозяйстве самолетов Ан-2, работающих высокими концентрациями препаратов и на довольно больших высотах.

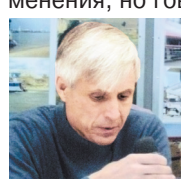
## ЗАМЕНА АН-2

Иногда приходится слышать, что сверхлёгкая авиация — это всё же любительский или спортивный вид, и АПК нужно в перспективе что-то похожее на Ан-2. Вопрос в том, так ли это?

— Категорически не могу с таким утверждением согласиться, — говорит сенатор, в недавнем прошлом руководитель одного из агрохозяйств области Николай Семисотов. — В современных условиях только применяемый в агрохимработках тип самолётов способен предоставить качественную услугу сельхозпроизводителю. Для их работы не требуется специально оборудованных аэродромов и площадок, расход воды и рабочего препарата на обработку в разы меньше, чем у предлагаемых аналогов Ан-2. Что же касается обработки полей сложной конфигурации, при наличии линий электропередач и других препятствий, то сверхлёгкие летательные аппараты и вовсе единственный вариант спасти посевы от сорняка, вредителя, болезней.

## А ЧТО НАСЧЕТ БЕСПИЛОТНОЙ АВИАЦИИ?

— Воздушные дроны доказывают свою эффективность в широком спектре их применения, но говорить, что они полностью заменят лётчиков в обозримом будущем, неправильно, — говорит заместитель президента ОФСЛА РФ, мастер спорта международного класса Алексей



Кобызев. — Специфика авиаработ в сельском хозяйстве такова, что современные и проектируемые беспилотники не имеют необходимых характеристик, позволяющих конкурировать с обычными пилотируемыми летательными аппаратами как по эффективности и скорости обработки, так и по стоимости услуги.

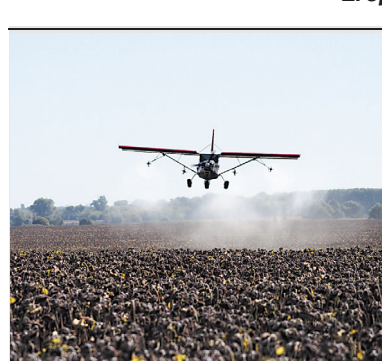
Еще важный момент: где теперь можно будет пройти обучение для работы в сельхозавиации.

— В настоящее время подготовку на пилота СВЛ можно пройти в открывающемся учебном авиационном центре «Кача» на территории аэродрома в Средней Ахтубе, — говорит Сергей Генералов. — Сейчас идёт завершающий этап согласования и подписания документов в Росавиации. После этого будут набираться группы для теоретического и практического обучения с правом получения свидетельства пилотов СВС. Для пилотов, уже имеющих опыт управления самолётами подобного класса, будут проводиться курсы повышения квалификации.

А еще продолжается работа над технологией малообъёмного монодисперсного опрыскивания для защиты полезных растений и по ее скорейшему внедрению.

— Эту работу мы осуществляем совместно со столичным ВНИИ фитопатологии, с которым заключено соглашение о сотрудничестве, — говорит Алексей Кобызев. — Авторитетные учёные именно этого ведущего в своей области научного центра являются разработчиками этой поистине прорывной технологии.

Егор Строев



Ведущие хозяйства региона уже давно и плодотворно сотрудничают с сельхозавиацией.

Это агрохолдинг «Гелио-Пакс», ООО «Тихий Дон», ООО ПО «Степное», КФХ Риль А. А., КФХ Кузьменко А. И., ООО «Черобаевское», КФХ Скляр С. М., ООО «Дон-Агро», СПК «Староаннинский», СПК «Большинский», ОАО «Перекопское», ООО «СН-Агрис», СПК «Черенский», СПК «Хлебобор», КФХ Стекольников Е. П., КФХ Власов А. Н., ООО «Бородинское», ЗАО «Секачи», КФХ Дугин В. И., СПК «Осиновский» и многие другие.

## Академик РАН, доктор сельскохозяйственных наук Алексей Овчинников:

— Еще в 80-е годы прошлого века учёные убедительно доказали преимущества опрыскивания с регулируемым размером мельчайших капель. Это метод монодисперсного малообъёмного опрыскивания (ММО), который обеспечивает надежную защиту посевов. При обработке они словно покрывают растение густой взвесью из микроскопических частиц аэрозолей. Это дает резкое снижение масштабов химической нагрузки, высокую эффективность защиты по сравнению с традиционным капельным, нерегулируемым опрыскиванием посевов, меньший расход препаратов.

## Заместитель президента Объединенной Федерации сверхлёгкой авиации (ОФСЛА) РФ, гендиректор ООО «АСК «Дельта» Алексей Кобызев:

— Волгоградская область занимает лидирующее положение в России по применению сверхлёгкой авиации в АПК. Авиационные работы по области обеспечивают сохранение до 20% урожая на площади более 1 млн га, да и по производительности выполнения защитных работ, особенно против саранчи, авиации нет равных.

В сегодняшних непростых условиях необходимо эффективно реализовать преимущества СЛА в агропромышленном комплексе на федеральном и региональном уровне. В основе такого утверждения многолетний опыт Волгоградской области — без сомнения, лидера в применении СЛА в сельском хозяйстве. Другие регионы могут лишь позавидовать такой возможности.

## Руководитель ООО «Спектр» Дмитрий Васкевич:

— Сейчас уже мало кто сомневается в преимуществах обработки посевов с воздуха. Здравый смысл и экономический расчёт расставили всё на свои места. Урожайность увеличивается, сопутствующие расходы при выполнении защитных работ снижаются. Аппаратура, установленная на сверхлёгких воздушных судах, дает возможность экономить дорогостоящие препараты за счёт их точного внесения. При применении СЛА решается и экологическая задача — снижается пестицидная нагрузка на гектар. При этом наземная техника не способна полностью заменить авиацию по объективным, в том числе экономическим причинам.

Михаил Богданов

Услуги по авиаобработке выполняют более 80 воздушных судов.

Предлагается широкий спектр услуг: подкормка, аэросев, защита от вредителей, болезней, сорняков, десикация.