

Одна из важнейших задач программы «Дельта» — защита Волгоградской области от экологического дефицита значительных авиационных и аэрокосмических работ.

Целевой программой «Мероприятий» по предупреждению и ликвидации угрозы гибели авиационно-космических культур от нависшей опасности вредителей, болезней и сорняков, находящихся в стадии массового размножения на 2000 год», разработкой Комитетом по сельскому хозяйству и продовольствию Администрации Волгоградской области, в течение 2000 года, объем закупочных работ против вредителей, болезней и сорняков увеличился в размере 244,12 тысяч кв. м. Из них закупочными авиационными работами госзаказом 170 тысяч кв. м.

Во время выполнения, на 20 июля 2000 года, концы сезона закупочных авиационных работ, в соответствии с данными Облстатцентра статистика закупочных работ 76 самолетов ГАП «Волгоградская авиаобработка» выполнено порядка 120 тыс. кв. м. по заказу из расчета 22% закупочных Программой. Существующие мощности авиапарка самолетов Ан-2 ГАП «Волгоградская авиаобработка» эту задачу не решит.

В то же время, исходя из перспективных планов развития авиационной промышленности, производящего для флота позитивных результатов авиационных работ, авиационной промышленности Волгоградской области, необходимо рассмотреть возможность закупочных работ по развитию авиационной промышленности Волгоградской области.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ **по развитию применения авиации в сельском хозяйстве Волгоградской области на 2001-2003годы.**

Учитывая одностороннее финансирование авиационной промышленности Волгоградской области, необходимо рассмотреть возможность закупочных работ по развитию авиационной промышленности Волгоградской области.

С учетом того, что авиационная промышленность Волгоградской области имеет значительные возможности для эффективного применения авиации в сельском хозяйстве.

Самолет Ан-2, являющийся универсальным самолетом, имеет ряд преимуществ перед другими самолетами, применяемыми в сельском хозяйстве.

Защитными авиационными работами (ЗАР) в Волгоградской области (СЦА) выполняются значительные объемы работ по защите сельскохозяйственных культур от вредителей, болезней и сорняков.

Повышение темпов выполнения работ по защите сельскохозяйственных культур от вредителей, болезней и сорняков является одной из важнейших задач сельского хозяйства Волгоградской области.

Увеличение объема работ по защите сельскохозяйственных культур от вредителей, болезней и сорняков является одной из важнейших задач сельского хозяйства Волгоградской области.

Самолет Ан-2, являющийся универсальным самолетом, имеет ряд преимуществ перед другими самолетами, применяемыми в сельском хозяйстве.

Защитными авиационными работами (ЗАР) в Волгоградской области (СЦА) выполняются значительные объемы работ по защите сельскохозяйственных культур от вредителей, болезней и сорняков.

Повышение темпов выполнения работ по защите сельскохозяйственных культур от вредителей, болезней и сорняков является одной из важнейших задач сельского хозяйства Волгоградской области.

Увеличение объема работ по защите сельскохозяйственных культур от вредителей, болезней и сорняков является одной из важнейших задач сельского хозяйства Волгоградской области.

Самолет Ан-2, являющийся универсальным самолетом, имеет ряд преимуществ перед другими самолетами, применяемыми в сельском хозяйстве.

Защитными авиационными работами (ЗАР) в Волгоградской области (СЦА) выполняются значительные объемы работ по защите сельскохозяйственных культур от вредителей, болезней и сорняков.



Волгоград 2000

Авиационно-спортивный клуб «Дельта» ☎ 34-56-71, 44-16-36

Одна из важнейших задач подъема с/х производства Волгоградской области – **преодоление дефицита защитных авиационных агрохимических работ.**

Целевой программой «Мероприятий по упреждению и ликвидации угрозы гибели сельскохозяйственных культур от наиболее опасных вредителей, болезней и сорняков, находящихся в стадии массового размножения на 2000 год», разработанной Комитетом по сельскому хозяйству и продовольствию Администрации Волгоградской области, **в текущем, 2000 году, объем защитных работ против вредителей, болезней и сорняков установлен в размере 744,12 тыс.га. Из них защитные авиахимработы составляют 370 тыс.га (50%).**

По факту выполнения, на 20 июля 2000 года, конец сезона защитных авиахимработ, в соответствии с данными Областной станции защиты растений **16 самолетами ГУП «Волгоградспецавиа» обработано порядка 120 тыс. га посевов или около 32%** заложенных Программой. Существующие мощности авиапарка самолетов Ан-2 ГУП «Волгоградспецавиа» эту задачу не решат.

В то же время, *исходя из прогнозируемого роста посевных площадей*, происходящего на фоне позитивных экономических процессов 2000 года дополнительный **ежегодный прирост объемов защитных авиахимработ должен составлять 80...90 тыс. га** на ближайшие 3 года. Без обеспечения этого уровня защитных авиахимработ – увеличение производства зерна невозможно и это, в условиях нынешнего состояния авиапарка области, требует инвестиций на покупку новой авиатехники.

Учитывая современное состояние технологий и развитие авиационно-технических средств, основные виды авиахимработ в сельском хозяйстве Волгоградской области можно разделить на 2 основных класса, в соответствии с нормами внесения химпрепаратов:

- защитные агрохимические работы – норма внесения до 10 л/га;
- внесение минеральных удобрений – норма внесения 25...150 л/га.

С учетом этого, приобретение новой авиатехники должно быть ориентировано на ее эффективное применение для выполнения определенного вида авиахимработ.

Основное средство выполнения всех видов авиахимработ в настоящее время – самолет Ан-2, ввиду высокой стоимости и высоких эксплуатационных расходов не может являться перспективным универсальным средством их выполнения.

Защитные авиахимработы наиболее эффективно выполнять средствами нового поколения СЛА – сверхлегкими летательными аппаратами (микросамолетами и дельталаетами) по технологии УМО (ультрамалообъемного распыления).

Применение технологии УМО + СЛА позволяет:

- увеличить на 40...50% производительность работ за счет снижения норм внесения химпрепаратов до 3-4 л/га при переходе на работу с более высокими концентрациями растворов, обусловленным повышением дисперсности распыления;
- добиться 10-кратного, по сравнению с Ан-2, снижения расхода ГСМ;
- достигать экономии 20...30% химпрепаратов за счет увеличения плотности покрытия обрабатываемых участков до 70 капель/см².
- при относительно невысокой, по сравнению с Ан-2, стоимости СЛА наиболее быстро и эффективно увеличить численность авиапарка и площадь обработки посевов (ориентировочные цены летательных аппаратов: 14750\$ – дельталет; 35000\$ - микросамолет; 140000\$ - самолеты класса Ан-2).

Считаем целесообразным осуществление программы инвестирования СЛА для выполнения защитных АХР на период 2001-2003г в соответствии с «Основными показателями программы инвестирования СЛА для выполнения защитных АХР на период 2001-2003 гг.».

В результате реализации этой программы уже в 2001 году при объеме вложений порядка 9 млн. рублей на возвратной основе Волгоградская область обеспечит:

- свыше 72% потребности (по прогнозу) в защитных авиахимработах;
- резкое сокращение потребления дорогостоящих и остродефицитных видов ГСМ (на долю СЛА придется в 4 раза меньше ГСМ при почти 2 кратном росте авиахимработ, по сравнению с данными по парку Ан-2).

Основные экономические показатели программы инвестирования СЛА для выполнения защитных АХР на период 2001-2003 гг.

№ п/п	Наименование параметров	2000	2001	2002	2003	
1.	Прогноз объемов авиахимработ, тыс. га	370	460	550	640	
2.	Авиаотряд дельталетов					
2.1	Численность	- на начало сезона, шт.	-	10	20	25
2.2	авиационно-го парка	- вновь вводимых, шт.	-	10	5	5
2.3		- общая численность, шт.	-	20	25	30
2.4	Объемы сезонных работ	- сезон. производительность 1ед. тыс.га	-	10	10	10
2.5		- общая площадь обработки, тыс.га	-	200	250	300
2.6		- нормы покрытия площадей	-	43,5%	45,5%	46,9%
2.7	Затраты и вложения	- затраты ГСМ на 1га, руб	-	1,8	1,8	1,8
2.8.		- затраты ГСМ на всю площадь обработки тыс.руб.	-	360	450	540
2.9.		- затраты на приобретение, тыс.руб.	-	4130	2065	2065
3.	Авиаотряд микросамолетов					
3.1	Численность	- на начало сезона, шт.	-	-	5	10
3.2	авиационно-го парка	- вновь вводимых, шт.	-	5	5	5
3.3		- общая численность, шт.	-	5	10	15
3.4	Объемы сезонных работ	- сезон. производительность 1ед. тыс.га	-	15	15	15
3.5		- общая площадь обработки, тыс.га	-	75	150	225
3.6		- нормы покрытия площадей	-	16,3%	27,3%	35,2%
3.7	Затраты и вложения	- затраты ГСМ на 1га, руб	-	1,2	1,2	1,2
3.8.		- затраты ГСМ на всю площадь обработки тыс.руб.	-	90	180	270
3.9.		- затраты на приобретение, тыс.руб.	-	4900	4900	4900
4.	Авиаотряд Ан-2					
4.1	Численность	- на начало сезона, шт.	2	8	8	-
4.2	авиационно-го парка	- вновь вводимых, шт.	14	-	-	8
4.3		- общая численность, шт.	16	8	8	8
4.4	Объемы сезонных работ	- сезон. производительность 1сам. тыс.га	7,5	7,5	7,5	7,5
4.5		- общая площадь обработки, тыс.га	120	60	60	60
4.6		- нормы покрытия площадей	32,4%	13%	10,9%	9,4%
4.7.	Затраты и вложения	- затраты ГСМ на 1га, руб	15	15	15	15
4.8.		- затраты ГСМ на всю площадь обработки тыс.руб.	1800	900	900	900
4.9.		- затраты на капремонт и продление межремонтного срока, тыс. руб.	4480	-	-	640
5.	Сводные итоговые показатели					
5.1	Общая площадь обработки (п.2.5+п.3.5+п.4.5) тыс.га	120	335	460	585	
5.2	Норма покрытия СЛА (п.2.6 + п.3.6)	-	59,8%	72,8%	82,1%	
5.2	Норма покрытия общая (п.2.6 + п.3.6+п.4.6)	32,4%	72,8%	87,2%	91,5%	
5.3	Затраты на ГСМ СЛА (п.2.8 + п.3.8) тыс.руб	-	450	630	810	
5.3	Затраты на ГСМ общие(п.2.8 + п.3.8 + п.4.8) тыс.руб	1800	1350	1530	1710	
5.4	Затраты приобретение техники, (п.2.9 + п.3.9) тыс.руб	-	9030	6965	6965	
5.5	Итого затрат (п. 4.9 + п.5.3 + п.5.4) тыс.руб	6280	10380	8495	9315	
	ВСЕГО инвестиций, тыс.руб:			28190		

В программе задействован авиаотряд Ан-2 на уровне существующих, на 2001 год мощностей в 8 самолетов. Эти мощности, ввиду высоких эксплуатационных расходов, целесообразно рассматривать как резервные и загружать после мощностей СЛА, а также при срочных безотлагательных ликвидациих крупноочаговых поражений.

Для сравнения, рост объемов защитных авиахимработ за счет увеличения численности традиционных средств их выполнения – самолетов Ан-2, потребует необходимость вложения только на приобретение новой техники порядка 120 млн. рублей вместо 9 млн. для достижения показателей 2001 года.

В Волгоградской области наибольший опыт эксплуатации СЛА имеет ООО «АСК «Дельта», созданное при участии Областного совета РОСТО и Волгоградской региональной организации «Ассоциация работников правоохранительных органов».

ООО «АСК Дельта» в настоящее время, в соответствии с Воздушным Кодексом РФ и законодательством РФ:

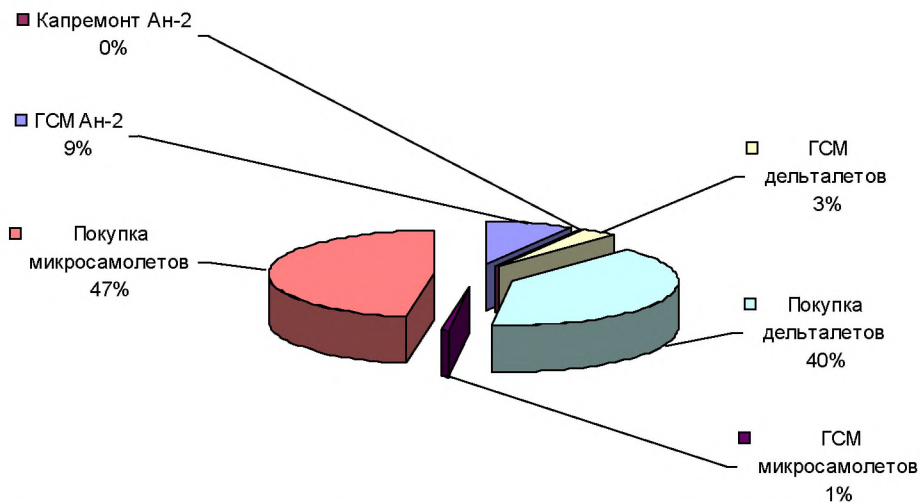
- проведены работы по аттестации в соответствии с требованиями и нормами «Положения о сертификации организаций (предприятий) на годность к профессиональной деятельности в области сверхлегкой авиации»;
- для определения перспективы применения авиации в с/х проведен анализ новых разработок и производства СЛА в России и за рубежом с привлечением специалистов фирм: МИГ (Луховицкий авиационный завод), «Рефлай» (г. Санкт-Петербург), «Красные крылья» (г. Таганрог), ООО «Гидроплан» (г. Самара);
- совместно с Центром сертификации объектов гражданской авиации специального применения (ОАО «ПАНХ» г.Краснодар) проводятся работы по сертификации авиационно-технических средств и технологии УМО для ее применения в условиях Волгоградской области;
- в рамках «Программы технологических испытаний сверхлегких летательных аппаратов (СЛА) на выполнении мероприятий по защите растений от вредителей, болезней и сорняков», утвержденной Комитетом по сельскому хозяйству и продовольствию администрации Волгоградской области проведены работы на полях Серафимовичского, Фроловского, Урюпинского районов. Результаты подтверждены актами районных станций защиты растений.

Исходя из вышеизложенного, предлагается:

- *перспективу эффективного применения авиации в сельском хозяйстве рассматривать по следующим направлениям:*
 - *защитные авиахимработы, выполняемые средствами СЛА;*
 - *внесение минеральных подкормок и удобрений, выполняемые авиационными средствами среднего класса.*
- *рассматривать ООО «АСК «Дельта» как головную, базовую организацию по применению СЛА при производстве защитных авиационных агрохимических работ в Волгоградской области;*
- *создать в лице администрации области систему единого заказчика сельскохозяйственных авиахимработ с целью обеспечения гарантированных поставок продукции в продовольственный фонд и возврата осуществленных инвестиций.*
- *включить в систему областного финансирования на возвратной основе проведение защитных авиационных работ с применением СЛА и заключить договор между ООО «АСК «Дельта» и Областной администрацией на выполнение этих работ в 2001 году с предоплатой работ по договору для целевого приобретения СЛА не позднее января 2001г.*

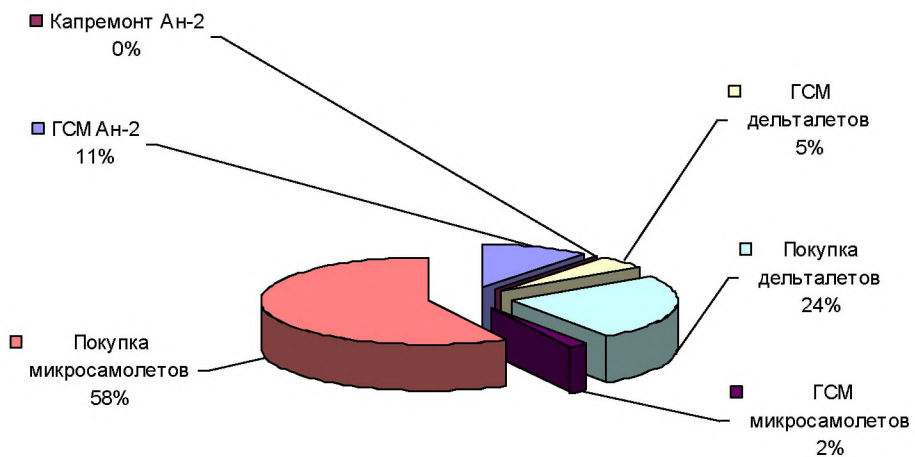
Структура инвестиций 2001г.

Сумма 10380 тыс. руб.



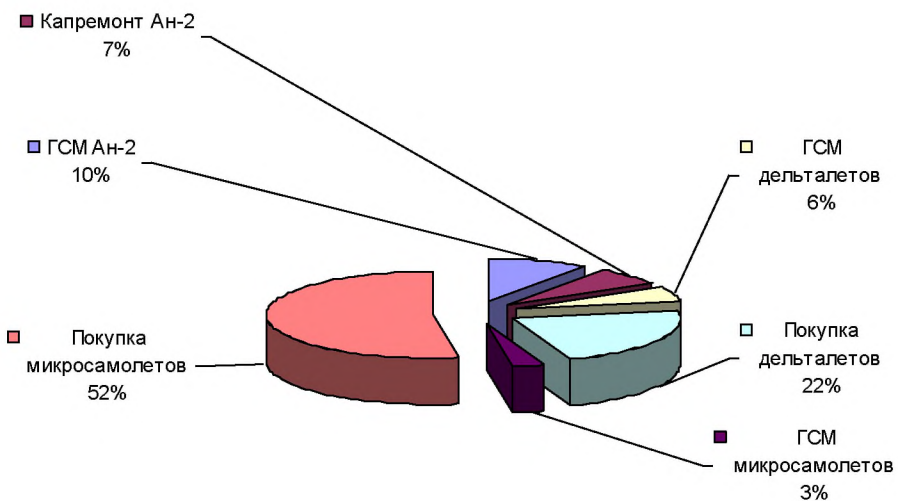
Структура инвестиций 2002г.

Сумма 8495 тыс. руб.

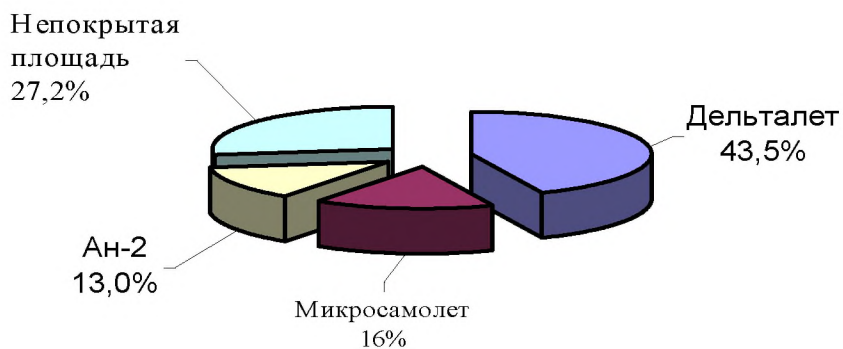


Структура инвестиций 2003г.

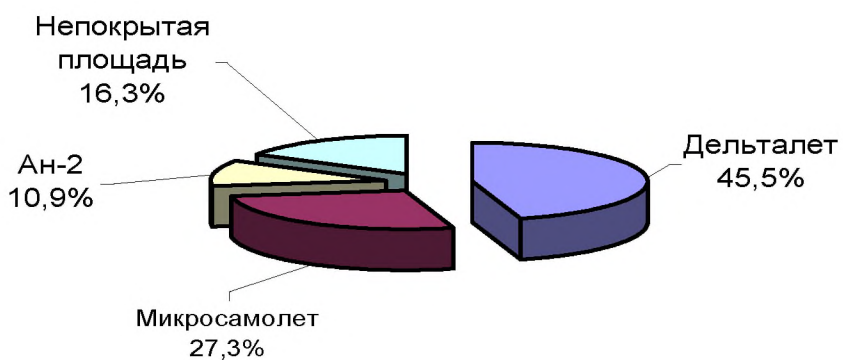
Сумма 9315 тыс. руб.



**Структура покрытия площадей
авиахимработами в 2001г.
Прогноз объемов авиахимработ 460 тыс.га**



**Структура покрытия площадей
авиахимработами в 2002г.
Прогноз объемов авиахимработ 550 тыс.га**



**Структура покрытия площадей
авиахимработами в 2003г.
Прогноз объемов авиахимработ 640 тыс.га**

